

## Módulo TALLER

Es el módulo principal de la plataforma GGTT.

Puede ser implementado en un Taller convencional con gran cantidad de trabajos simultáneos o en un taller montado exclusivamente para asistir a una gran flota de unidades.



A destacar

- Apertura de la OT (Orden de Trabajo). Con este documento se inicia el control de trabajos de la unidad que ingresa al Taller.
- Fecha y hora de ingreso y fecha y hora de posible entrega de la unidad.
- Administración de los estados de las OT (En taller, Anuladas, Cerradas, Demoradas, etc.) Los distintos estados que toma cada OT, pueden ser definidos por el Administrador del taller.
- Cierre de cada OT.
- Completa ficha de cada unidad. Marca, modelo, grupo, Centro de Costo, forma de control (horas, kilómetros o ambos simultáneamente), choferes asignados, tipo de combustible, imágenes, capacidades en litros, m3, peso, etc.
- Determinación del tipo de trabajo que realiza el taller. Preventivo, correctivo, predictivo, etc.
- Registro de tareas realizadas a las unidades. Se puede simultáneamente administrar todas las tareas que realizan los mecánicos en el Taller. Tiempo y costo por Mecánico.
- Administración de Trabajos de Terceros. Identificación del Proveedor, el trabajo realizado y el costo.
- Alternativamente puede trabajar relacionado con el módulo STOCK para descargar los repuestos y consumibles utilizados en el taller en las distintas unidades.
- Control del equipamiento provisto a las unidades. Rueda de auxilio convencional, o auxilio adicional, matafuego, balizas, logotipos y numeración de la unidad, apoya cabeza, equipo de radio, jaula antivuelco, tacómetro, etc.
- Estados de las unidades. (En Obra, En espera de Mantenimiento, en Taller, de Baja, Disponible, etc.). Cada uno de estos estados pueden ser definidos por el Administrador del Taller.
- Informes
  - Histórico de trabajos realizados a la unidad.
  - Unidades en Taller.
  - Unidades con detalle de costos de trabajos.
  - Trabajos de Terceros.
  - Repuestos, ranking de los más usados.

## Módulo MANTENIMIENTO

Es la herramienta más indicada para llevar el control preventivo, correctivo o predictivo de su flota.

Junto al módulo TALLER, es uno de los módulos más importantes a la hora de controlar el Taller y realizar mantenimiento de su flota.



A través de la opción Partes, es posible ingresar masivamente las novedades periódicas que la unidad produce (cada hora, diariamente, semanalmente, mensualmente o como se establezca la frecuencia de la toma de información)

### A destacar

- Cada unidad puede tener un esquema predeterminado de mantenimiento.
- Es posible definir la frecuencia del mantenimiento por kilómetros, horas o kilómetros horas simultáneamente.
- Se puede programar el envío de un mail o msg a un celular, cuando determinada unidad se encuentre en situación de mantenimiento.
- Opción de ingreso de Partes de cada unidad vía Internet. Esto permite que operadores ubicados en distintos lugares, puedan actualizar la Base de Datos de Mantenimiento.
- Consultas dinámicas.



Tiene relación directa con los siguientes módulos de GGTT

TALLER  
NEUMÁTICOS  
STOCK

## Módulo STOCK

Permite realizar una administración profesional de los repuestos disponibles en el pañol.



### A destacar

- Administración y gestión de:
  - Nota de Pedido desde TALLER
  - Presupuestos
  - Compulsa de precios
  - Orden de Compra
  - Remitos del Proveedor
  - Vales por entrega en Pañol (vinculación con el Taller)
- Gestión de movimientos del Stock.
- Manejo de línea de precios
  - FIFO
  - LIFO
  - Valor de Mercado
- Imputación contable de los artículos
- Administración de la reposición
  - Mínimo
  - Punto de pedido
  - Por Stock nuevo
  - Copra directa
- Administración del Inventario. Listados para toma de Inventario, emisión de Inventario.
- Manejo de Código de Barras propio además del universal que tiene cada producto. Impresión de etiquetas personalizadas con datos a definir del artículo.
- Control de los cargos a los empleados. Entrega de Herramientas, ropa de trabajo, material de seguridad. Posibilidad de emitir comprobante de entrega del cargo.
- Se puede habilitar el envío de mail a un proveedor determinado, haciendo la cotización de un repuesto o directamente el pedido.
- Posibilidad de ubicar un repuesto en el pañol en coordenadas a definir según la estructura del pañol. (Fila, pasillo, estantería, piso, nivel, etc.)
- Informes y consultas dinámicas.

## Módulo GESTORÍA

Permite controlar toda la documentación de importancia y con vencimiento que posee una unidad. De manera extensiva, lo puede hacer con el personal de su empresa, avisando los vencimientos de Carné de Conductor, de Sanidad, Habilitación para carga peligrosa, etc.



Cada unidad que la empresa posee, tiene un importante conjunto de documentos que resulta difícil administrarlos correctamente en forma manual o a través de planillas de cálculo. El módulo **GESTORÍA** de **GGTT**, pone a su disposición esta solución que de manera definitiva le permitirá controlar la documentación de las unidades.

A destacar

- Posibilidad de definir la unidad de medida con que se controlará el vencimiento (Kilómetros, Horas, Fecha, cantidad de días, etc.)
- Posibilidad de digitalizar la documentación de cada unidad. Esta función es muy aplicada para empresas que tienen en forma permanente unidades lejos de la base de operación. En el supuesto extravío de la documentación de la unidad, esta digitalización permite al responsable de la unidad, obtener una copia de la documentación requerida, vía Internet.
- Distintas modalidades de alarmas que avisan los vencimientos. Es posible establecer que por el vencimiento de determinada documentación, en forma automática **GESTORÍA**, envíe un mail a una determinada persona y en forma simultánea se dispere un mensaje de texto al celular del responsable. Otra forma de aviso, es a través de ventanas Pop-Up (ventanas emergentes). También se pueden definir la duración, sonido y frecuencia de las alarmas.



Se aplica a

- Control de garantías de las unidades.
- Contrato del alquiler.
- Revisión Técnica Obligatoria (RTO).
- Inspección técnica Vehicular (ITV).
- Habilitaciones de la unidad para ingresos a determinadas áreas o predios.
- Habilitación para transporte de carga especial.
- Habilitación para transporte Internacional.

De manera extensiva, **GESTORÍA** puede aplicar el mismo tipo de control sobre el personal de su empresa, avisando los vencimientos de Carné de Conductor, de Sanidad, Habilitación para transporte de cargas peligrosas, Transporte de personal, Conducción de máquinas especiales, etc.



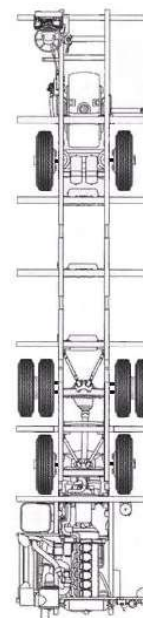
## Módulo NEUMÁTICOS

Le permite controlar la trazabilidad en toda la vida útil de un neumático. Desde la compra, almacenamiento, asignación a vehículos, rotación, reparación hasta finalmente su baja.

La importante incidencia que los neumáticos tienen sobre los costos del transporte, justifican su implementación ya que nos puede proveer información muy valiosa a la hora de definir qué tipo de neumáticos comprar.

### A destacar

- Seguimiento individual de cada neumático, a través del número de fábrica o uno propio de la empresa.
- Clasificación de los neumáticos según sus estados (nuevo, reparado, restaurado, recapado, baja, etc.)
- Rastreo o ubicación de neumáticos a través de la unidad en donde se encuentre instalado o alternativamente a partir del número de neumático.
- Creación de esquemas de ejes a necesidad de la empresa. Existen trailers o carretones con una estructura no convencional en la distribución de ejes. **GGTT Neumáticos**, permite diseñar esta estructura y definirla a discreción.
- Definición gráfica de la estructura de ejes. Esta metodología permite al encargado del área, trabajar con mayor seguridad.
- El control de uso de los neumáticos puede ser sincronizado con el módulo de **GGTT Mantenimiento**, a través del cual se ingresan los Partes que alimentan periódicamente el uso del neumático. Esto permite que sin tener que hacer dobles registros, llevar el control de kilómetros de los neumáticos.
- Control de Stock de neumáticos por modelos. Coordinado con el módulo **GGTT Stock**.
- Emisión de informes para análisis de costos y conveniencia de tipos de neumáticos en función de su aplicación.





**GGTT S.A.**

ARGENTINA: Padre Viera 219 - CP 5186 - Alta Gracia - Córdoba  
PANAMÁ: Torre de las Américas - Torre C - Piso 16 - Oficina 1606  
EL SALVADOR: Calle La Mascota 207 - Colonia La Mascota